


PRESIDENTE	<input type="checkbox"/>
DIRETTORE	<input type="checkbox"/>
SEGR. GENER.	<input type="checkbox"/>
U.A.L.	<input checked="" type="checkbox"/>
SETT. GESTIONI	<input type="checkbox"/>
SETT. LAVORI	<input type="checkbox"/>
PERSONALE	<input type="checkbox"/>
UFF. AMMINIST.	<input type="checkbox"/>
ECONOMATO	<input type="checkbox"/>
PROMOZIONE	<input type="checkbox"/>
ARCHIVIO	<input checked="" type="checkbox"/>
PROTOCOLLO	<input type="checkbox"/>
DATA	

CACIP

Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari

Sede legale in Cagliari, viale Diaz 86

VERBALE DI GARA – SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: *Procedura negoziata ai sensi dell'articolo 36 comma 2 lettera b) del d.lgs n. 50/2016 per l'affidamento del "Servizio di trasporto del percolato CER 190703 prodotto dalla discarica di Is Candiazzus, in Comune di Iglesias, verso differenti impianti di smaltimento" - Determinazione Direttore Generale n. 65 del 18/02/2019.*

Lotto 1: trasporto del percolato dalla discarica di Is Candiazzus, in Comune di Iglesias, fino all'impianto di smaltimento ubicato in Porto Torres, località La Marinella, di proprietà del Consorzio Industriale Provinciale di Sassari - CIG: 7803670035;

Lotto 2: trasporto del percolato dalla discarica di Is Candiazzus, in Comune di Iglesias, fino: a) all'impianto di smaltimento ubicato in Comune di Serramanna, di proprietà del Consorzio CISA o b) all'impianto di smaltimento ubicato in Comune di Capoterra, località Macchiareddu, gestito dalla Tecnocasic Spa – CIG: 7803702A9A.

Il giorno 12 del mese di marzo dell'anno duemiladiciannove

(12/03/2019)

presso la sede operativa del Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari (CACIP) - Sesta Strada Ovest dell'agglomerato industriale di Macchiareddu, alle ore 10.18, si costituisce il seggio di gara composto dalla Dott.ssa Anna Maria Congiu, in qualità di Presidente, dall'Avv.to Alberto Loddo e dal Dott. Massimo Loi, in qualità di segretario verbalizzante.

Il seggio procede all'apertura dei plichi, all'esame della documentazione amministrativa e dell'offerta economica, nonché alla formazione della graduatoria e all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto in oggetto.

La procedura, indetta mediante Determina a contrarre n. 65 del 18/02/2019 ed esperita ai sensi dell'articolo 36 comma 2 lettera b) del d.lgs n. 50/2016, è finalizzata alla selezione di un operatore economico a cui affidare il "Servizio di trasporto del percolato CER 190703 prodotto dalla discarica di Is Candiazzus, in Comune di Iglesias, verso differenti impianti di smaltimento". Si precisa che la gara è stata suddivisa in due lotti funzionali.

L'importo complessivo dell'Appalto è di € 219.988,00 (euro duecentodiciannovemilanovecentottantotto/00), IVA esclusa, di cui:

- per prestazioni di servizio € 216.988,00 (euro duecentosedicimilanovecentottantotto/00);
- per costi sicurezza pari ad € 3.000,00 (euro tremila/00).

In particolare, l'importo a base d'asta del servizio relativo a ciascun lotto risulta suddiviso come segue:

- Lotto n. 1: € 147.996,00 di cui € 145.996,00 per prestazioni di servizio ed € 2.000,00 per oneri della sicurezza; prezzo unitario a base d'asta €/ton 38 esclusi oneri sicurezza;
- Lotto n. 2: € 71.992,00 di cui € 70.992,00 per prestazioni di servizio ed € 1.000,00 per oneri della sicurezza; prezzo unitario a base d'asta €/ton 18 esclusi oneri sicurezza.

Con lettera d'invito prot. Cacip n. 1348 del 20/02/2019, sono stati invitati a partecipare alla presente procedura i seguenti operatori economici:

- VINCI E CAMPAGNA S.P.A. con sede in Cagliari;

- DE VIZIA TRANSFER S.P.A. con sede in Torino;
- S.E. TRAND S.R.L. con sede in Cagliari;
- CARLO PILI TRASPORTI S.R.L. con sede in Monserrato (CA);
- SANNA TRASPORTI S.R.L. con sede in Porto Torres (SS);
- LONGONI S.R.L. con sede in Cagliari;
- LOGISTICA MEDITERRANEA S.P.A. con sede in Elmas (CA);
- LOGISTICA VILLANO S.R.L. con sede in Cagliari;
- TRASPORTI LILLIU S.R.L. con sede in Uta (CA);
- AUTOTRASPORTI CUCCU RICCARDO S.R.L. con sede in Assemini (CA);
- NUOVA LOGISTICA LUCIANU S.R.L. con sede in Olbia (SS)

Si dà atto che, entro le ore 12:00 del 11/03/2019, termine ultimo previsto dalla lettera d'invito per la presentazione delle offerte, hanno presentato offerta, mediante la procedura telematica della piattaforma consortile, i seguenti operatori economici:

Per il Lotto n.1

- 1) Sanna Trasporti S.r.l., con plico pervenuto in data 08/03/2019 alle ore 10.00, Cod. Id: AT41UXQW;
- 2) Carlo Pili Trasporti S.r.l., con plico pervenuto in data 08/03/2019 alle ore 10.22, Cod. Id: ZIDOJ9TI;
- 3) Vinci e Campagna S.p.a, con plico pervenuto in data 11/03/2019 alle ore 9.52, Cod. Id: GH25XDQH.

Per il Lotto n.2:

- 1) Sanna Trasporti S.r.l., con plico pervenuto in data 08/03/2019 alle ore 10.10, Cod. Id: AT41UXQW;
- 2) Carlo Pili Trasporti S.r.l., con plico pervenuto in data 08/03/2019 alle ore 10.28, Cod. Id: ZIDOJ9TI;
- 3) Vinci e Campagna S.p.a, con plico pervenuto in data 11/03/2019 alle ore 9.58, Cod. Id: GH25XDQH.

Sin dall'avvio della seduta di gara si nota che, per il lotto 1, i concorrenti Sanna Trasporti S.r.l. e Carlo Pili Trasporti S.r.l. risultano presenti in due costituendi R.T.I. aventi gli stessi componenti ma capofila diversi e più precisamente: il costituendo R.T.I. Sanna Trasporti S.r.l./Carlo Pili Trasporti S.r.l. con mandataria la Società Sanna Trasporti S.r.l. e il costituendo R.T.I. Carlo Pili Trasporti S.r.l./Sanna Trasporti S.r.l. con mandataria la Società Carlo Pili Trasporti S.r.l. Tutto ciò in violazione dell'art. 48 comma 7 del D.lgs n. 50/2016 il quale prevede che *"È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti"*.

Tuttavia, per verificare che non si tratti di un mero errore nella compilazione della domanda di partecipazione, il seggio di gara ritiene di dover procedere all'apertura dei plichi telematici di entrambi i costituendi R.T.I.

Pertanto, sempre relativamente al **lotto 1**, si procede all'apertura del plico telematico presentato dal concorrente costituendo R.T.I. Sanna Trasporti S.r.l./Carlo Pili Trasporti S.r.l., che risulta composto dai seguenti documenti firmati digitalmente in conformità alle prescrizioni stabilite dalla lettera di invito:

- 1) Domanda di partecipazione alla gara;
- 2) DGUE;
- 3) PASSOE;
- 4) Cauzione provvisoria;
- 5) Offerta economica.

Il seggio procede all'apertura di tutti i file trasmessi, ad eccezione di quello contenente l'offerta economica, e verifica la validità della firma digitale e del contenuto degli

stessi.

Il seggio di gara rileva quanto segue:

- 1) nel proprio DGUE la Società Sanna Trasporti S.r.l. dichiara di essere la società mandante all'interno del costituendo R.T.I. anziché mandataria;
- 2) non è presente il DGUE della Società mandante Carlo Pili Trasporti S.r.l.;
- 3) non sono presenti le domande di partecipazione alla gara dei due componenti il costituendo R.T.I.;
- 4) non è presente il PASSOE sottoscritto digitalmente dai rappresentanti legali dei due componenti il costituendo R.T.I.

Si prosegue con l'apertura del plico telematico presentato dal concorrente costituendo R.T.I. Carlo Pili Trasporti S.r.l./Sanna Trasporti S.r.l., che risulta composto dai seguenti documenti firmati digitalmente in conformità alle prescrizioni stabilite dalla lettera di invito:

- 1) Domanda di partecipazione alla gara;
- 2) DGUE;
- 3) PASSOE;
- 4) Cauzione provvisoria;
- 5) Offerta economica.

Il seggio procede all'apertura di tutti i file trasmessi, ad eccezione di quello contenente l'offerta economica, e verifica la validità della firma digitale e del contenuto degli stessi.

Il seggio di gara rileva quanto segue:

- 1) non è presente il DGUE della Società mandante Sanna Trasporti S.r.l.;

L *S*

Al

- 2) non è presente la dichiarazione di impegno della Società Sanna Trasporti S.r.l. a costituirsi in raggruppamento temporaneo in caso di aggiudicazione della presente procedura;
- 3) non è presente il PASSOE sottoscritto digitalmente dai rappresentanti legali dei due componenti il R.T.I.

Alla luce della documentazione presentata dai concorrenti costituendi R.T.I. viene confermato il fatto che gli stessi soggetti, la Società Sanna Trasporti S.r.l. e la Società Carlo Pili Trasporti S.r.l., hanno presentato due offerte rivestendo ruoli diversi (mandante o mandataria) in diversi costituendi R.T.I., il che risulta esplicitamente vietato dall'art. 48 comma 7 del D.lgs n. 50/2016. Il seggio di gara ritiene, pertanto, di dover escludere dalla successiva fase di gara i concorrenti costituendo R.T.I. Sanna Trasporti S.r.l./Carlo Pili Trasporti S.r.l. e costituendo R.T.I. Carlo Pili Trasporti S.r.l./Sanna Trasporti S.r.l.

Si prosegue con l'apertura del plico telematico presentato dal concorrente Vinci e Campagna S.p.a., che comprende, innanzitutto, i seguenti documenti firmati digitalmente in conformità alle prescrizioni stabilite dalla lettera di invito:

- 1) Domanda di partecipazione alla gara;
- 2) DGUE;
- 3) PASSOE;
- 4) Cauzione provvisoria;
- 5) Offerta economica.

Oltre ai documenti previsti dalla lettera di invito risultano presenti i seguenti documenti:

- 1) Certificato di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali (Sezione Regionale della Sardegna);
- 2) Elenco dei mezzi da adibire al servizio di trasporto del percolato CER 190703;

3) Certificato di iscrizione all'Albo Trasportatori per conto terzi;

4) Certificato camerale

Il seggio procede all'apertura di tutti i file trasmessi, ad eccezione di quello contenente l'offerta economica, e verifica la validità della firma digitale e del contenuto degli stessi.

Il seggio di gara rileva che il concorrente ha prodotto una cauzione provvisoria che risulta essere unica per entrambi i lotti 1 e 2. La cauzione, pari all'1% della somma degli importi dei lotti 1 e 2, viene prestata in misura ridotta del 50% rispetto a quanto previsto dalla lettera di invito (2%) in quanto il concorrente risulta in possesso della certificazione di qualità ISO 9001:2018

La documentazione risulta pertanto completa e regolare, rispetto alle prescrizioni contenute nella lettera di invito, per cui il concorrente Vinci e Campagna S.p.a. viene ammesso alla successiva fase di gara.

Relativamente al **lotto 2** si riscontra, innanzitutto, quanto già rilevato per il lotto 1; i concorrenti Sanna Trasporti S.r.l. e Carlo Pili Trasporti S.r.l. risultano presenti in due costituendi R.T.I. aventi gli stessi componenti ma capofila diversi e più precisamente: il costituendo R.T.I. Sanna Trasporti S.r.l./Carlo Pili Trasporti S.r.l. con mandataria la Società Sanna Trasporti S.r.l. e il costituendo R.T.I. Carlo Pili Trasporti S.r.l./Sanna Trasporti S.r.l. con mandataria la Società Carlo Pili Trasporti S.r.l. Tutto ciò, ancora una volta in violazione dell'art. 48 comma 7 del D.lgs n. 50/2016.

Tuttavia, anche questa volta, per essere certi che non si tratti di un mero errore nella compilazione della domanda di partecipazione, il seggio di gara ritiene di dover procedere all'apertura dei plichi telematici di entrambi i costituendi R.T.I.

h

S

AP

Si procede, quindi, per il concorrente costituendo R.T.I. Sanna Trasporti S.r.l./Carlo Pili Trasporti S.r.l. all'apertura del plico telematico da questo presentato e composto dai seguenti documenti firmati digitalmente in conformità alle prescrizioni stabilite dalla lettera di invito:

- 1) Domanda di partecipazione alla gara;
- 2) DGUE;
- 3) PASSOE;
- 4) Cauzione provvisoria;
- 5) Offerta economica.

Il seggio procede all'apertura di tutti i file trasmessi, ad eccezione di quello contenente l'offerta economica, e verifica la validità della firma digitale e del contenuto degli stessi.

Il seggio di gara rileva quanto segue:

- 1) nel proprio DGUE la Società Sanna Trasporti S.r.l. dichiara di essere la società mandante all'interno del costituendo R.T.I. anziché mandataria;
- 2) non è presente il DGUE della Società mandante Carlo Pili Trasporti S.r.l.;
- 3) non sono presenti le domande di partecipazione alla gara dei due componenti il costituendo R.T.I.;
- 4) non è presente il PASSOE sottoscritto digitalmente dai rappresentanti legali dei due componenti il costituendo R.T.I.

Si prosegue con l'apertura del plico telematico presentato dal concorrente costituendo R.T.I. Carlo Pili Trasporti S.r.l./Sanna Trasporti S.r.l., che risulta composto dai seguenti documenti firmati digitalmente in conformità alle prescrizioni stabilite dalla lettera di invito:

- 1) Domanda di partecipazione alla gara;

- 2) DGUE;
- 3) PASSOE;
- 4) Cauzione provvisoria;
- 5) Offerta economica.

Il seggio procede all'apertura di tutti i file trasmessi, ad eccezione di quello contenente l'offerta economica, e verifica la validità della firma digitale e del contenuto degli stessi.

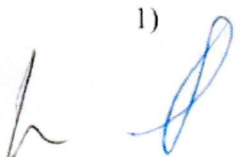
Il seggio di gara rileva quanto segue:

- 1) non è presente il DGUE della Società mandante Sanna Trasporti S.r.l.;
- 2) non è presente la dichiarazione di impegno della Società Sanna Trasporti S.r.l. a costituirsi in raggruppamento temporaneo in caso di aggiudicazione della presente procedura;
- 3) non è presente il PASSOE sottoscritto digitalmente dai rappresentanti legali dei due componenti il costituendo R.T.I.

Ancora una volta, la documentazione presentata dai concorrenti costituendi R.T.I. conferma che gli stessi soggetti, la Società Sanna Trasporti S.r.l. e la Società Carlo Pili Trasporti S.r.l., hanno presentato due offerte rivestendo ruoli diversi (mandante o mandataria) in diversi costituendi R.T.I., il che risulta esplicitamente vietato dall'art. 48 comma 7 del D.lgs n. 50/2016. Il seggio di gara ritiene, anche per il lotto 2, di dover escludere dalla successiva fase di gara i concorrenti costituendo R.T.I. Sanna Trasporti S.r.l./Carlo Pili Trasporti S.r.l. e costituendo R.T.I. Carlo Pili Trasporti S.r.l./Sanna Trasporti S.r.l.

Si prosegue con l'apertura del plico telematico presentato dal concorrente Vinci e Campagna S.p.a., che risulta composto dai seguenti documenti firmati digitalmente in conformità alle prescrizioni stabilite dalla lettera di invito:

- 1) Domanda di partecipazione alla gara;



- 2) DGUE;
- 3) PASSOE;
- 4) Cauzione provvisoria;
- 5) Offerta economica.

Oltre ai documenti previsti dalla lettera di invito risultano presenti i seguenti documenti:

- 1) Certificato di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali (Sezione Regionale della Sardegna);
- 2) Elenco dei mezzi da adibire al servizio di trasporto del percolato CER 190703;
- 3) Certificato di iscrizione all'Albo Trasportatori per conto terzi;
- 4) Certificato camerale.

Il seggio procede all'apertura di tutti i file trasmessi, ad eccezione di quello contenente l'offerta economica, e verifica la validità della firma digitale e del contenuto degli stessi.

Il seggio di gara rileva che il concorrente ha prodotto una cauzione provvisoria che risulta essere unica per entrambi i lotti 1 e 2. La cauzione, pari all'1% della somma degli importi dei lotti 1 e 2, viene prestata in misura ridotta del 50% rispetto a quanto previsto dalla lettera di invito (2%) in quanto il concorrente risulta in possesso della certificazione di qualità ISO 9001:2018

La documentazione risulta pertanto completa e regolare, rispetto alle prescrizioni contenute nella lettera di invito, per cui il concorrente Vinci e Campagna S.p.a. viene ammesso alla successiva fase di gara.

Terminato l'esame della documentazione amministrativa il seggio di gara precisa altresì che, considerato quanto prescritto nel Comunicato del Presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del 5/10/2016 e tenuto conto che viene ammesso per ciascun lotto soltanto un concorrente, non occorre procedere alla determinazione della soglia di anomalia.

Il seggio di gara procede, quindi, all'apertura dei files contenenti le offerte economiche del concorrente ammesso alla presente fase di gara, dai quali emerge che:

Relativamente al Lotto 1:

- Il concorrente Vinci e Campagna S.p.a. ha proposto un ribasso percentuale del 15,97% (quindici virgola novantasette per cento) offrendo il prezzo unitario di Euro 31,93/tonn. (trentuno virgola novantatre/tonn.), oltre Euro 2.000 per oneri di sicurezza, per complessivi Euro 122.680,44 (centoventiduemilaseicentottanta virgola quarantaquattro) più IVA (per complessive 3.842 tonn.);

Pertanto, accertato che l'unica offerta valida presentata è quella formulata dal concorrente Vinci e Campagna S.p.a. si propone l'aggiudicazione del Lotto 1 del presente servizio alla medesima Società con sede in Viale Monastir, 132 a Cagliari per l'importo complessivo di Euro 122.680,44 (centoventiduemilaseicentottanta virgola quarantaquattro), oltre IVA (per complessive 3.842 tonn.).

Relativamente al Lotto 2:

- Il concorrente Vinci e Campagna S.p.a. ha proposto un ribasso percentuale del 18,97% (diciotto virgola novantasette per cento) offrendo il prezzo unitario di Euro 14,59/tonn. (quattordici virgola cinquantanove/tonn), oltre Euro 1.000 per oneri di sicurezza, per complessivi Euro 58.524,82 (cinquantottomilacinquecentoventiquattro virgola ottantadue), più IVA (per complessive 3.944 tonn.).

Pertanto, accertato che l'unica offerta valida presentata è quella formulata dal concorrente Vinci e Campagna S.p.a. si propone l'aggiudicazione del Lotto 2 del presente servizio alla medesima Società con sede in Viale Monastir, 132 a Cagliari per l'importo complessivo di Euro 58.524,82



(cinquantottomilacinquecentoventiquattro virgola ottantadue), più IVA (per complessive 3.944 tonn.).

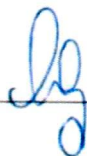
Il seggio di gara propone, infine, di escludere definitivamente dalla presente procedura i concorrenti costituendo R.T.I. Sanna Trasporti S.r.l./Carlo Pili Trasporti S.r.l. e costituendo R.T.I. Carlo Pili Trasporti S.r.l./Sanna Trasporti S.r.l. in quanto gli operatori economici hanno partecipato alla procedura all'interno di due diversi costituendi R.T.I. presentando per entrambi i costituendi R.T.I. una specifica offerta. Pertanto considerato il dettato dell'art. 48 comma 7 del D.lgs n. 50/2016 il seggio di gara è obbligato a dar corso alla proposta di esclusione.

Il seggio di gara alle ore 12.15 dichiara chiusa la seduta.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, che verrà inviato alla stazione appaltante per le relative determinazioni.

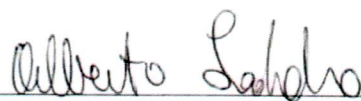
Il Presidente

Dott.ssa Anna Maria Congiu



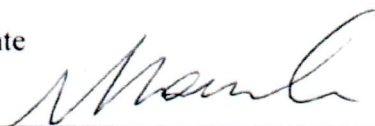
Il Componente:

Avv. Alberto Loddo



Il Segretario Verbalizzante

Dott. Massimo Loi



Pubblicato sul profilo del Committente in data **13 / 3 / 2019**